



No-Touch Sicherheitsleiste

Zugangskontrolle / Torzubehör

Dieses System verwendet eine Sicherheitsleiste mit berührungsloser Hinderniserkennung No-Touch. Im Gegensatz zu herkömmlichen aktiven Sicherheitsleisten erkennen Sender und Empfänger Hindernisse auf dem Weg des sich bewegenden Torflügels, stoppen diesen und veranlassen sofort dessen Reversion. Dies verhindert mögliche Verletzungen von Fußgängern und/oder Schäden an Fahrzeugen und dem Tor. Weitere Vorteile sind die Vermeidung teurer Reparaturkosten und der Verlust der Sicherheit während der Stillstandzeit des Tores.

Die No-Touch -Funktion ist nur für den sich bewegenden Teil des Schiebetors – den Torflügel – relevant. Somit ist die Schließseite des Torflügels die einzige Sicherheitsleiste mit No-Touch -Erkennung. Das Tor reagiert wie bei der Aktivierung einer herkömmlichen Sicherheitsleiste, jedoch ist die No-Touch -Funktion nur aktiv, wenn sich der Torflügel in Bewegung befindet. Sie wird ca. 70 cm vor dem vollständigen Schließen des Tores deaktiviert. Während dieses letzten Teils der Schließbewegung (der so genannten Sperrzone) bleibt die Sicherheitsleiste in ihrem herkömmlichen Kontaktmodus aktiv, so dass eine optimale Sicherheit gewährleistet wird, bis das Tor vollständig geschlossen ist. Alle anderen Sicherheitsleisten an den

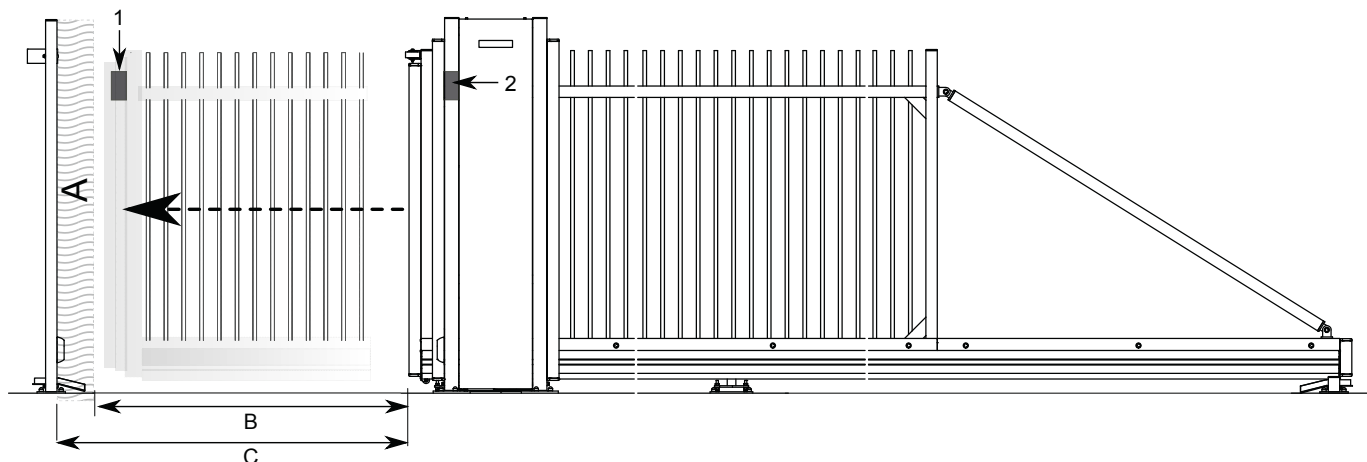
sich nicht bewegenden Bauteilen des Tores bleiben wie herkömmliche Sicherheitsleisten aktiv geschaltet.

Sender und Empfänger befinden sich in permanenter drahtloser (Funk-)Kommunikation. Bei einer Unterbrechung der Kommunikation wechselt das System in einen abgesicherten Modus, in dem das Tor – nicht ferngesteuert – geschlossen werden kann, bis die Kommunikation wiederhergestellt ist. Drahtlos bedeutet, dass keine Kabelverbindungen für den sich bewegenden Flügel erforderlich sind, wodurch der Verschleiß sehr gering ist und die Wartung reduziert wird.

Die No-Touch -Funktion ist für die Schiebetor-Modelle Delta, uGate, iGate und Safeglide 2 mit den Motorantrieben HMD Standard/Advanced, HGD oder IGD erhältlich.

- **Verhindert Verletzungen und Schäden am Fahrzeug/Tor**
- **Vermeidung von Torausfallzeiten und teuren Reparaturen**
- **Drahtlose Steuerung statt Kabel reduziert den Wartungsaufwand**
- **Einsetzbar bei Delta, uGate, iGate und Safeglide 2**

Zeichnungen



A = Sperrzone (±70 cm)	1 = Sender
B = Zone mit No-Touch Funktion	2 = Empfänger
C = Sicherheitsleistenzone	

Technische Daten

Nominaler Bereich von Sender & Empfänger	50 m (im direkten Umfeld)
Stromversorgung Sender	2 x 3,6 VDC ER14505AA Klasse-Lithium-batterien
Stromversorgung Empfänger	12/24 VAC/VDC ±10%
Sender IP-Schutzart	IP65
Empfänger IP-Schutzart	IP54
Betriebsfrequenz	868/916 MHz
Betriebstemperatur	-20 °C bis +55 °C
Gehäusemaße Sender	53 x 160 x 20 mm
Gehäusemaße Empfänger	82 x 190 x 40 mm
Gehäusefarbe Sender & Empfänger	Grau

Zertifikate

- EN ISO13849-1: 2008, Kategorie 2PId

Empfohlene(s) Zubehör / Produkte

- Zugangskontrollsystem

Händlerstempel